



Nota van inlichtingen

Europees openbare aanbesteding (EUOA),
conform de AW2012

Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen



Gemeente Ede, Afdeling Geo-Informatie & Ondersteuning (GIO) en Afdeling Onderhoud (OH)

Datum: 2 oktober 2020

Zaaknummer: 133260

Nota van inlichtingen

Deze geanonimiseerde nota van inlichtingen behandelt de vragen van gegadigden en/of wijzigingen die nodig zijn ter verbetering en verduidelijking van de aanbestedingsdocumenten.

Deze nota van inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten van deze aanbesteding.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	2
Inhoudsopgave	2
1. Behandeling vragen en antwoorden.....	3
2. Tekstsuggesties / -voorstellen met betrekking tot de (raam)overeenkomst.....	15
3. Gewijzigde / nieuwe documenten	16

1. Behandeling vragen en antwoorden

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en gegeven antwoorden.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-1.	AD blz. 5 (1.1)	U geeft aan dat het gunningscriterium EMVI – BPKV wordt gehanteerd. Verder op deze pagina geeft u aan dat er per perceel een apart gunningscriterium kan worden gehanteerd, zowel BPKV als LP (laagste prijs). Dit lijkt ons niet juist gezien het eerder gestelde EMVI – BPKV criterium. Kunt u het gestelde aanpassen?	De maximaal 3 toekomstige raamcontractpartners per perceel worden volgens het gunningcriterium <i>“Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) - Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (BPKV)”</i> geselecteerd. <i>De gemeente Ede vraagt (op basis van een vervangingsplan) tijdens de looptijd van de afgesloten raamovereenkomsten per perceel via enkelvoudige opdracht of via een minicompetitie offertes aan bij de maximaal drie gecontracteerde leveranciers.</i> Dus om de contractanten te krijgen wordt in de aanbestedingsprocedure geselecteerd op EMVI-BPKV. Binnen de percelen tussen de gecontracteerde raamcontracten op enkelvoudige opdracht of minicompetitie.
1.-2.	AD blz. 7 (1.4)	U vraagt om een bepaalde basisuitvoering in de verschillende percelen/categorieën. Binnen categorie C van perceel 1 vraagt u bijvoorbeeld om een voertuig op benzine, diesel, CNG, waterstof, hybride en elektrisch. Het gevraagde motorvermogen, GVW, laadvermogen en de wielbasis kunnen wel worden geleverd als het om een diesel- of benzineuitvoering gaat, maar bij een elektrisch, hybride of waterstof uitvoering wijken deze gegevens af. Dit zorgt ervoor dat de basisuitvoering dan niet altijd gehaald kan worden. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	Inschrijver dient in te schrijven met een basisuitvoering die hij kan leveren. Dat is in dit geval dus een voertuig in diesel-of benzine-uitvoering. Het programma van eisen is verder leidend. In de uitvraag van de minicompetitie wordt aan de winnaars van het perceel aangegeven wat de exacte uitvraagkaders zijn.
1.-3.	AD blz. 10 (1.7)	Een onderneming mag slechts eenmaal inschrijven. Dit zou betekenen dat een leverancier van bijvoorbeeld een sneeuwplough / opbouw voor gladheidsbestrijding slechts met	§ 1.7 - <i>Het is per inschrijver slechts toegestaan eenmaal in te schrijven.</i> Voor de door u gewenste situatie is § 4.1.3.2 <i>Onder</i>

		één merkdealer in kan schrijven. Het zou kunnen dat de gemeente hierdoor niet de opbouw krijgt die hij wenst. Gaat u ermee akkoord om het gestelde aan te passen, zodat een onderneming meerdere keren in kan schrijven?	<i>aanneming</i> van toepassing. Op- en inbouw valt niet onder de aanbesteding. Dit doet de gemeente in eigen beheer, dus het voorbeeld van de opbouw voor gladheidsbestrijding is niet van toepassing.
1.-4.	AD blz. 14 (2.4.1.1)	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor, de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken. Wij gaan ervan uit dat dit niet meer geldt zodra de bestelling is geplaatst? Na dat moment kan de opdrachtnemer de auto namelijk niet meer wijzigen en/of annuleren.	Het staken betreft deze aanbestedingsprocedure. Een bestelling is een afname binnen het raamcontract wanneer de aanbestedingsprocedure reeds is afgelopen, een bestelling wordt niet gestaakt (anders dan de inkoopvoorwaarden voorschrijven).
1.-5.	AD blz. 14 (2.4.1.5)	De toepasselijkheid van (eventuele) andere voorwaarden van opdrachtnemer wordt nadrukkelijk uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De andere voorwaarden hebben betrekking op de inkoopvoorwaarden van deze aanbesteding. Voor de garantieperioden verwijzen we u naar het programma van eisen.
1.-6.	AD blz. 14 (2.4.1.6)	In deze paragraaf staat dat inschrijven op een gedeelte van de opdracht niet mogelijk is. Op blz. 10 (1.7) staat echter dat het mogelijk is om op één of meerdere percelen in te schrijven. Kunt u het gestelde in paragraaf 2.4.1.6 aanpassen?	De tekst: onder § 2.4.1.6 onder <u>6. Inschrijven opdracht</u> Inschrijven op een gedeelte van de opdracht is niet mogelijk. Wordt aangepast in: Inschrijven op een gedeelte van de opdracht is niet mogelijk met uitzondering van het onder § 1.7 gestelde: - Inschrijvers kunnen inschrijven op één of meerdere percelen.
1.-7.	AD blz. 14 (2.4.1.14)	De opdrachtgever is niet verplicht om informatie aan de inschrijvers bekend te maken. Is het wel mogelijk dat u informatie aangaande de gunningsbeslissing en de reden van wel of niet kiezen van een inschrijver wordt gedeeld? Hier kan de inschrijver van leren / zijn voordeel mee doen bij deelname aan volgende aanbestedingen.	Absoluut. Gunningbeslissing wordt met scores en volledig gemotiveerd per inschrijver meegedeeld via TenderNed.
1.-8.	AD blz. 17 (3.2 fase 7)	Een verificatiegesprek kan op elk moment in de procedure onderdeel zijn. Betekent dit dat een verificatiegesprek ook zou kunnen plaatsvinden vóór er een voorlopige gunningsbeslissing wordt gemaakt?	Dat is correct.

1.-9.	AD blz. 20 en 22 (4.1.2 en 4.1.2.5)	Bij inschrijving dient de inschrijver een geldig BOVAG certificaat en RDW keurmerk toe te voegen. Een RDW keurmerk is lastig toe te voegen, daar RDW werkt met verschillende erkenningen. In de 'Open Data RDW: Erkende Bedrijven' kan wel gezocht worden of een bedrijf RDW Erkend is, maar daar staat niet bij welke erkenningen het bedrijf heeft. Wij adviseren u dan ook het gestelde over het RDW keurmerk te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Deze eis - het RDW-keurmerk - onder 4.1.2 en 4.1.2.5 komt te vervallen.
1.-10.	AD blz. 21 (4.1.2.4)	Er mag maximaal 1 referentie per kerncompetentie ingediend worden. Het is mogelijk om op één of meerdere percelen in te schrijven, waardoor er mogelijkserwijs door 1 organisatie losse inschrijvingen worden gedaan per perceel. Is het dan ook mogelijk om de referentie meerdere malen in te dienen voor verschillende percelen of juist verschillende referenties per perceel in te dienen?	Dat staan we toe.
1.-11.	AD blz. 22 (4.1.2.7)	U vraagt om een ISO 14001 certificaat of gelijkwaardig (milieuprogramma, actieplan of milieuverslag / managementrapportage). Inschrijver beschikt over een Erkend Duurzaam certificaat. Bij deze certificering behoort een (twee)jaarlijkse audit, waarbij de verankering van een duurzaam beleid in de organisatie wordt getoetst. Volstaat een Erkend Duurzaam certificaat ook?	Een Erkend Duurzaam certificaat volstaat.
1.-12.	AD blz. 23 (4.1.3)	Een onderneming mag slechts eenmaal inschrijven. Dit zou betekenen dat een leverancier van bijvoorbeeld een sneeuwplough / opbouw voor gladheidsbestrijding slechts met één merkdealer in kan schrijven. Het zou kunnen dat de gemeente hierdoor niet de opbouw krijgt die hij wenst. Gaat u ermee akkoord om het gestelde aan te passen, zodat een onderneming meerdere keren in kan schrijven?	Op- en inbouw valt niet onder de aanbesteding. Dit doet de gemeente in eigen beheer, dus het voorbeeld van de opbouw voor gladheidsbestrijding is niet van toepassing. Een onderneming mag overigens wel inschrijven op meerdere percelen.
1.-13.	AD blz. 25 (inleiding 5.3)	De beantwoording van de subgunningcriteria K.1 t/m K.4 mag op maximaal 6 A4 worden toegevoegd. Is dit maximaal 6 A4 per criterium of in totaal maximaal 6 A4?	We proberen het inschrijvers zo makkelijk mogelijk te maken. De formats mogen samen tot 1 document gevoegd worden en bij 1 (of ieder) gunningcriteria geupload worden. Daarnaast wordt het maximum aantal pagina's verhoogd van 6 naar 8 A4.

1.-14.	AD blz. 26 (5.3.4)	Indien inschrijver een inschrijving doet waarin hij aangeeft voor meerdere percelen mee te dingen, maar op het ene perceel is hij merkdealer van 1 merk en op het andere perceel dealer van 3 merken, moet er een berekening worden losgelaten op de puntentelling, waardoor de inschrijver een lagere score behaalt op de totale inschrijving dan een inschrijver die op 1 perceel in kan schrijven met meerdere merken. Voorbeeld: inschrijver X heeft 1 merk voor perceel 1 en 3 merken voor perceel 2. Inschrijver Y doet alleen mee met perceel 2 met 3 merken. In theorie zou inschrijver X zichzelf dan benadelen door op meerdere merken in te schrijven. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	Er worden per perceel maximaal 3 winnaars gekozen. Inschrijver zou dan meer punten voor het aantal merken krijgen in perceel 2 dan in perceel 1, maar dat wil niet zeggen dat inschrijver niet alsnog ook als een van de winnaars uit de bus kan komen in perceel 1. Daarom moet inschrijver voor ieder perceel waarvoor hij inschrijft de bijlagen apart invullen als ze inhoudelijk verschillen.
1.-15.	AD blz. 28 (5.4.1)	Gezien de ontwikkelingen in de voertuigbranche omtrent elektrisch aangedreven bedrijfswagens en het tijdsbestek van deze aanbesteding (8 jaar), lijkt het ons goed om het basismodel in perceel 1 en 3 te mogen offeren als elektrische variant in plaats van diesel. Er zijn een aantal merken die alleen met een elektrische variant kunnen inschrijven en geen dieselvariant kunnen leveren. Wilt u het gestelde in perceel 1 en 3 aanvullen met "elektrisch", zodat er een keuze gemaakt kan worden om met diesel of elektrisch voertuig in te schrijven?	Dit is niet toegestaan. Om in deze aanbesteding een goede vergelijking en beoordeling te kunnen maken, is de keuze gemaakt om per perceel voor het basismodel één type brandstof te kiezen, die de komende vier jaar hoogstwaarschijnlijk het meest wordt aangeschaft. Als inschrijver winnaar is van een perceel en meedoet in de minicompetitie is het overigens zeker mogelijk om mee te doen met een duurzamer alternatief, mits dit voertuig aan de gestelde eisen in de uitvraag voldoet. Ter verduidelijking: het tijdsbestek van deze aanbesteding is 4 jaar, waarna er met maximaal 2 x 2 jaar kan worden verlengd.
1.-16.	AD blz. 28 (5.4.1)	Stel: inschrijver kan meerdere merken leveren binnen een perceel. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan? Moet er een merk gekozen worden die in theorie het beste uit de bus zou komen op kwaliteit en prijs of moeten alle merken in de inschrijving naar voren komen?	Advies is om in te schrijven met het merk voertuig die aan alle eisen voldoet en de laagste prijs heeft. Hiermee scoort inschrijver de meeste punten.
1.-17.	AD blz. 31 (Bijlage 2 – UEA)	Als u gebruik maakt van in te schakelen onderaannemers en leveranciers met vermelding van daarbij de te verrichten	Dat kan op het UEA van de hoofdaannemer in onderdeel II D bij ja aangevinkt worden ingevuld en ingevuld worden in de

		werkzaamheden, moet u dat in eigen format bij deze bijlage toevoegen. Wat wordt precies bedoelt met 'in eigen format'?	vrije ruimte onder II D overeenkomstig AD Bijlage 2 UEA <i>Als u gebruik maakt van in te schakelen onderaannemers en leveranciers met vermelding van daarbij de te verrichten werkzaamheden moet u dat in eigen format bij deze bijlage toevoegen.</i>
1.-18.	Bijlage 2 – UEA	Het is inschrijver onduidelijk of deel III A en B ingevuld dienen te worden. In de UEA zelf staan er geen uitsluitingsgronden aangevinkt. Betekent dit dat deze delen niet ingevuld hoeven te worden? Kunt u dit verder verduidelijken?	Bij deze NVI is een nieuw recent UEA toegevoegd als bijlage B.1-1
1.-19.	Bijlage 2 – UEA	Is het juist dat de inschrijver deel V van de UEA niet in hoeft te vullen?	Dat is correct.
1.-20.	Bijlage 2 – UEA	Indien er gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer, dient de onderaannemer dan ook een ingevulde UEA in te dienen?	Zie vraag en antwoord 1.-17.
1.-21.	PVE eis 8	U spreekt over kenteken deel I en II en het tenaamstellingsbewijs. Dit betreffen tegenwoordig de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode, bestaande uit twee delen (deel 1 bevat vier cijfers en deel 2 bevat vijf cijfers). Kunt u het gestelde aanpassen?	Dit passen we aan in kentekencard met bijbehorende tenaamstellingscode.
1.-22.	PVE eis 8	Inschrijver dient zelf een uittreksel van KvK regelen indien nodig. Het tenaamstellen van een voertuig luistert nogal nauw, een verkeerd KvK uittreksel kan zorgen voor een foutieve tenaamstelling. Voor inschrijver zou het fijn zijn als de gemeente het KvK nummer van de betreffende KvK inschrijving doorgeeft, zodat zeker is dat de tenaamstelling juist wordt gedaan. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
1.-23.	PVE eis 9	Een voertuig moet geleverd worden binnen 16 weken na opdracht. De levertijd van een bedrijfsauto met specifieke opbouw (pick-ups in perceel 1 en 3) is langer dan van een personenauto. Kunt u de levertijden per perceel specificeren? Voor de speciale zaken (specifieke opbouw zoals kraan of wensen in configuratie) stellen wij een levertijdverlenging van 8 weken voor. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.

1.-24.	PVE eis 9	Opdrachtgever geeft aan dat voertuigen mogelijk ook naar een externe opbouwer moeten. Dit zal buiten de opdrachtnemer om geregeld worden. Wij gaan ervan uit dat dit buiten de levertijd van 16 weken valt. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
1.-25.	PVE eis 9	Indien de opdrachtgever haar voertuigen bij een externe opbouwer wil laten opbouwen en de levertijd loopt hierdoor uit, zal dat gevolgen hebben voor de eventuele inruilprijs voor het voertuig. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	Dit risico is voor de inschrijver.
1.-26.	PVE eis 9	Indien de opdrachtgever haar voertuigen bij een externe opbouwer wil laten opbouwen en de levertijd loopt hierdoor uit, zal dat gevolgen hebben voor het eventuele reparatie en onderhoud van het in te ruilen voertuig. Wij gaan er vanuit dat de kosten hiervan bij de gemeente blijven liggen en niet voor rekening van de opdrachtnemer komen. Is dit juist?	Als de reparatie na de levering van een voertuig is en het voertuig gaat na deze levering naar de opbouwer, dan is deze rekening voor de gemeente.
1.-27.	PVE eis 10	Inschrijver garandeert dat de te leveren voertuigen voor een periode van 3 jaar (of meer) vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten. De garantie op voertuigen is heel verschillend per voertuigcategorie dat u wenst. In de percelen bestelauto's en specials is de garantie normaliter 24 maanden. Wilt u het gestelde aanpassen naar een garantie van 24 maanden voor perceel 1 en 3?	Dit is akkoord en passen we aan voor perceel 1 en 3.
1.-28.	PVE eis 10	Inschrijver dient een minimale garantietermijn van 5 jaar te geven op het accupakket. Per voertuigmerk verschilt de garantietermijn op een accupakket nogal. Wilt u de eis aanpassen naar 2 jaar?	Nee.
1.-29.	PVE eis 12	Inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer van een soortgelijk voertuig. Een soortgelijk voertuig zal mogelijk zijn, maar een soortgelijke opbouw zal niet in alle gevallen mogelijk zijn. Is het akkoord als er een voertuig wordt ingezet dat grotendeels voldoet en gelijkwaardig is?	Dit is akkoord.
1.-30.	PVE eis 13	U vraagt van inschrijver om het transport te regelen bij garantie-zaken. Wij gaan ervan uit dat dit niet geldt bij regulier onderhoud en reparaties die buiten de garantie vallen. Is dit juist?	Dit is juist.

1.-31.	PVE eis 15	Inschrijver moet garanderen dat in geval van pech in de garantieperiode na melding, een responstijd van maximaal één uur binnen de gemeentegrens op de plaats waar de te repareren auto zich bevindt. In de meeste gevallen wordt er een gemiddelde van 1 uur gehanteerd. Graag uw akkoord hierop.	Dit is akkoord.
1.-32.	PVE eis 18	U vraagt om één kortingspercentage per perceel. De voertuigen per perceel zijn zodanig afwijkend van elkaar dat één kortingspercentage niet mogelijk is. Het maakt het extra lastig om meerdere merken per perceel aan te bieden, wat wel gewenst is. Wij verzoeken u om een kortingspercentage per categorie toe te staan. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
1.-33.	PVE eis 19	U stelt dat u het voorbehoud heeft om een inruilvoertuig in eigen beheer te verkopen. Op welk moment wordt dit bepaald?	Als de gemeente van mening is dat de inruilprijs te laag is, wordt het voertuig op de veiling aangeboden.
1.-34.	Minimumeisen 10 en 11	U stelt hier diesel en benzine als eisen voor perceel 1 t/m 3. Als hier ook duurzamere alternatieven (aardgas, elektrisch, etc.) beschikbaar zijn, is het dan toegestaan om dit aan te bieden?	Dit is niet toegestaan. Om in deze aanbesteding een goede vergelijking en beoordeling te kunnen maken, is de keuze gemaakt om per perceel voor het basismodel één type brandstof te kiezen, die de komende vier jaar hoogstwaarschijnlijk het meest wordt aangeschaft. Als inschrijver winnaar is van een perceel en meedoet in de minicompetitie is het overigens zeker mogelijk om mee te doen met een duurzamer alternatief, mits dit voertuig aan de gestelde eisen in de uitvraag voldoet.
1.-35.	Minimumeis 14	U geeft aan de mini pick-ups van perceel 3 in te willen zetten voor de gladheidsbestrijding. Deze voertuigen zijn daar wat ons betreft niet geschikt voor, gezien hun lage laadvermogen, benzinemotor en andere gevraagde technische eigenschappen. Wij zouden u willen adviseren om deze eis hier te laten vervallen en toe te voegen aan perceel 1, daar deze voertuigen hier meer geschikt voor zijn. Is dit akkoord?	Deze eis komt te vervallen in perceel 3, maar wordt niet opgenomen in perceel 1.
1.-36.	Minimumeis 22	In categorie C wordt vaak gekozen voor achterdeuren in plaats van een achterklep, omdat dit praktischer is. Kunt u de achterklep laten vervallen?	Nee.

1.-37.	Minimumeis 30	U vraagt om een donkergroene kleur af-fabriek. Is het ook toegestaan om het voertuig achteraf te voorzien van deze kleur (uiteraard inclusief sponningen etc.)?	Nee, gezien de extra kosten bij aanschaf en schadeherstel.
1.-38.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	Indien de opdrachtgever ervoor kiest om niet op alle percelen in te schrijven, volstaat het dan om in de percelen waar niet op ingeschreven wordt niets in te vullen of dient inschrijver deze vakken leeg te maken of te voorzien van "n.v.t."?	Niets invullen volstaat. Bij indiening in TenderNed geeft u aan op welk perceel inschrijver inschrijft.
1.-39.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	Bij NR. 8 vraagt u om Emissienorm Euro 6. Kunt u dit voor perceel 1 en 3 uitbreiden naar Emissienorm Euro 6 of Elektrisch?	Dit wordt niet uitgebreid.
1.-40.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	Bij NR. 9 vraagt u om een verlengde cabine met pick-up bak, terwijl dit perceel gaat om de gesloten bestelwagen. Dit lijkt ons tegenstrijdig. Kunt u dit laten vervallen of anders toelichten hoe wij dit moeten zien?	Voor perceel 1, categorie A, vervalt dit.
1.-41.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	NR. 21: Kunt u voor perceel 1B en 3 de dubbele montering achteras laten vervallen?	Alleen bij perceel 3 komt de dubbele montering achteras te vervallen.
1.-42.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	Bedoelt u bij NR. 22 de keuze tussen 4-wheeldrive en 2-wheeldrive?	Het gaat hierbij om de keuzemogelijkheid tussen voor- of achterwielaandrijving.
1.-43.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	U vraagt bij NR. 23 om een geremd aanhanggewicht tussen de 2.400 en 3.000 kg. Graag zien wij deze verruimd naar 2.400 tot 3.500 KG. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
1.-44.	Bijlage 4 – K.1 Kwaliteit	Bij NR. 25 (perceel 1C) vraagt u om 4 deuren. Kunt u dit aanpassen naar 4 of 5 deuren?	Dit wordt aangepast naar 5-deurs.
1.-45.	Bijlage 6 – K.3.4	U vraagt om de services die het elektrisch rijden bevorderen te beschrijven. (Bijvoorbeeld levering van een aansluitpunt voor elektra op locatie.) In principe kan de dealer allerlei services beschrijven om een zo goed mogelijke beoordeling te krijgen, echter is het de vraag of de gemeente niet liever zaken doet met leverancier die gespecialiseerd is in de services om de elektrische auto heen (laadpassen, laadpalen, etc.). Bij hen kunt u hoogstwaarschijnlijk een beter advies inwinnen. Daarom vragen wij u om dit deel uit K.3 te laten vervallen, is dit akkoord?	Dit onderdeel uit K.3 komt te vervallen.
1.-46.	Bijlage 6 – K.3.5	Kunt u verduidelijken wat u verwacht met het terugdringen van	De gemeente werkt op verschillende gebieden (waaronder

		de uitstoot specifiek voor gemeente Ede?	mobilititeit/wagenpark) aan verschillende doelen om een zo laag mogelijk CO2-uitstoot te behalen. Dit wordt actief gemonitord.
1.-47.	Bijlage 7 – K.4	De inschrijver dient aan te geven van elke merken hij dealer is. Bedoelt u hiermee het volgende: inschrijver schrijft in met 6 merken, waarvan hij van 3 merken dealer is? Of bedoelt u met 'welke merken' het merk zelf, bijvoorbeeld: Opel, Ford, etc.?	Dat eerste: inschrijver schrijft bijvoorbeeld met 6 merken in, waarvan inschrijver van 3 merken dealer is. De merken zelf hoeven niet benoemd te worden.
1.-48.	Bijlage 7 – K.4	Inschrijver dient aan te geven van hoeveel merken hij dealer is. Gezien het tijdsbestek van de eventueel te sluiten overeenkomst (8 jaar), kan het best zo zijn dat er in de loop der jaren een nieuw merkcontract wordt afgesloten bij één van de winnende dealers. Is het toegestaan om dat merk dan ook aan te bieden bij de minicompetitie?	Ja, dat is toegestaan. Ter verduidelijking: het tijdsbestek van deze aanbesteding is 4 jaar, waarna er met maximaal 2 x 2 jaar kan worden verlengd.
1.-49.	Bijlage 10 – Concept overeenkomst	In artikel 4.3 staat dat het doorvoeren van prijsstijgingen niet is toegestaan. Het is echter zo dat in paragraaf 5.4.1 van het aanbestedingsdocument (blz. 28) staat dat per perceel een standaard basismodel wordt gehanteerd die als vergelijkingsstandaard wordt gehanteerd voor de prijs. In de minicompetitie zal de prijs dus af kunnen wijken van het standaard basismodel. Is dit akkoord?	Dat is correct.
1.-50.	Bijlage 10 – Concept overeenkomst	In artikel 5.7 staat dat de betaling binnen 30 dagen geschied, mits de levering goedgekeurd is. Wat wordt er precies verstaan onder de goedkeuring van een voertuig?	Een check om te controleren of er daadwerkelijk - onbeschadigd - geleverd is wat er gevraagd is.
1.-51.	Bijlage 12 – AIV artikel 2.4	De toepasselijkheid algemene voorwaarden van opdrachtnemer wordt nadrukkelijk uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Zie vraag en antwoord op 1.-5.
1.-52.	Bijlage 12 – AIV artikel 6.2	De gemeente is gerechtigd prestaties te keuren. Wat kan de inschrijver verwachten van zo'n keuring?	Een check om te controleren of er daadwerkelijk - onbeschadigd - geleverd is wat er gevraagd is.
1.-53.	Bijlage 12 – AIV artikel 8.1	Opdrachtgever is rechthebbende op alle intellectuele eigendomsrechten. Wij veronderstellen dat zaken als modelrecht, octrooien, auteursrecht berusten bij de fabrikant. Is	Dat is correct.

		deze veronderstelling correct?	
1.-54.	Bijlage 12 – AIV artikel 18.3	Indien de goederen of diensten niet beantwoorden aan de overeenkomst is de gemeente bevoegd om de betaling (geheel of gedeeltelijk) op te schorten. Is het akkoord om een schouwmoment in te plannen voordat de daadwerkelijke aflevering plaats vindt, zodat het voertuig naar alle waarschijnlijkheid goedgekeurd wordt bij aflevering en dit de betaling niet vertraagd?	Er wordt een schouwmoment ingepland 5 werkdagen voor de aflevering van het voertuig.
1.-55.	Bijlage 12 – AIV artikel 21.1	Het risico gaat over op de gemeente na acceptatie van de goederen door de gemeente. Is het mogelijk een schouwmoment in te plannen voordat de aflevering plaats vindt, zodat de voertuigen bij aflevering geaccepteerd kunnen worden en het risico daarmee bij aflevering over gaat op de gemeente?	Er wordt een schouwmoment ingepland 5 werkdagen voor de aflevering van het voertuig.
1.-56.	Bijlage 12 – AIV artikel 21.2 en 22.4	De acceptatie / goedkeuring van de goederen zal na aflevering schriftelijk geschieden. Zie bovengenoemde vraag. Is het mogelijk een schouwmoment te plannen, zodat acceptatie gebeurt voor aflevering van het voertuig en daarmee het proces niet vertraagd wordt?	Er wordt een schouwmoment ingepland 5 werkdagen voor de aflevering van het voertuig.
1.-57.	Bijlage 12 – AIV artikel 22.3	Zie ook de vraag over artikel 18.3. Is het mogelijk een schouwmoment in te plannen voor aflevering van de diensten?	Er wordt een schouwmoment ingepland 5 werkdagen voor de aflevering van het voertuig.
1.-58.	AD – Par 1.1. pagina 5	U schrijft hier dat nadere opdrachten worden verstrekt middels een minicompentie of een enkelvoudige opdracht. Kunt u toelichten hoe een enkelvoudige opdracht tot stand komt en wanneer hiervoor gekozen wordt?	In principe worden opdrachten verstrekt middels een minicompentie. Bij hoge uitzondering kan er een enkelvoudige opdracht worden verstrekt, als blijkt dat hetgeen wordt gevraagd maar bij één leverancier beschikbaar is. Dit komt echter zelden voor.
1.-59.	AD – Par. 1.4. pagina 7	In perceel 4 betreft onder andere categorie C: kleine personenauto hybride en categorie D: grote personenauto hybride station. Wij gaan ervan uit dat u hier een plug in hybride bedoelt. Kunt u dit bevestigen?	Hier kunt u zowel plug-in hybride als full hybride lezen.
1.-60.	AD – Par. 1.5. pagina 10	U schrijft hier dat de door inschrijver gebruikte algemene voorwaarden of anderen (leverings-)voorwaarden niet worden aanvaard. Inschrijver gaat ervan uit dat haar garantievoorzaken betreffende de te leveren voertuigen wel	Zie vraag en antwoord op 1.-5.

		van toepassing zijn. Kunt u dit bevestigen?	
1.-61.	AD – Par. 2.4. pagina 15	Wij gaan ervan uit dat het gestelde onder punt 16 wederkerig is. Kunt u dit bevestigen?	We kunnen dit wederkerig van toepassing verklaren met uitzondering van de laatste alinea beschreven onder § 1.4 bladzijde 9 <i>De gemeente Ede behoort tot de Regio Food Valley.....</i>
1.-62.	AD – Par. 2.4.1. pagina 16	Inschrijver vraagt zich af met welk percentage de opdracht jaarlijks geïndexeerd mag worden. Kunt u hier meer duidelijkheid in verschaffen.	Dat is aan de inschrijver zelf. De prijs wordt bepaald in de minicompentie en dus zal de prijs af kunnen wijken van het standaard basismodel.
1.-63.	AD – Par 4.1.2.2. Pagina 20	U stelt hier dat Inschrijver gedurende de uitvoering van de opdracht beschikt over een verzekering tegen wettelijke bedrijfsaansprakelijkheid. Het verzekerd bedrag bedraagt € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 1.000.000,- per jaar. Inschrijver gaat ervan uit dat dit ook de bedragen zijn waarvoor zij aansprakelijk wordt gehouden en dat dit enkel direct schade betreft. Kunt u dit bevestigen?	In het Burgerlijk Wetboek wordt geen onderscheid gemaakt tussen (de van origine Anglo-Amerikaanse rechtsbegrippen) directe en indirecte schade. Ook in de Nederlandse jurisprudentie kennen deze termen geen vastomlijnde definities. Dit onderscheid wordt daarom ook niet gemaakt in het VNG Model Alv, aangezien wordt aangesloten bij het BW en dus bij de wettelijke schadevergoedingsregeling waarbij de vergoeding en de omvang van de schade kortweg wordt bepaald door criteria van causaal verband en toerekenbaarheid.
1.-64.	AD – Par 4.1.2.2. pagina 20	U schrijft hier het volgende <i>“Inschrijver beschikt na de gunning over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering en overlegt op verzoek een kopie van de verzekeringspolis bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering.”</i> . Inschrijver overlegt geen kopie van haar verzekeringspolis maar een attest / certificaat waarin is opgenomen dat zij afdoende is verzekerd voor deze opdracht. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
1.-65.	AD – Par 4.1.2.3. pagina 21	U stelt hier dat inschrijver moet beschikken over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering. Dit is echter niet gebruikelijk in onze branche omdat deze verzekering meer is voor juridische- en administratieve beroepen. Kunt u deze paragraaf niet van toepassing verklaren?	Dit is akkoord. § 4.1.2.3. wordt niet van toepassing verklaard.
1.-66.	AD – Par 4.1.2.7. pagina 22	Inschrijver heeft het Erkend Duurzaam + certificaat en is tevens deelnemer van het mobiliteitsconvenant Foodvalley. Wij gaan ervan uit dat dit ook voldoende is. Kunt u dit bevestigen?	Dit is voldoende.

1.-67.	AD – Par. 5.3. pagina 25	De beantwoording van de kwalitatieve subgunningcriteria K.1 t/m K. 4 mag op maximaal 6 A4, lettertype Arial 10 en volgens Bijlage 1AD bij de inschrijving gevoegd te worden. Bedoelt u hier dat alle vragen en de beantwoording op max 6 A4 moeten worden beschreven? Zo ja, hierin herkent inschrijver een aantal uitdagingen: 1. Alle subgunningscriteria moeten als apart bestand in TenderNed worden geüpload. Maar er wordt een totaal aantal pagina's voor alle criteria voorgeschreven. 2. Door het voorgeschreven format gaat er al veel ruimte verloren, hierdoor betwijfelen wij of er voldoende ruimte wordt geboden om onze antwoorden te geven. Kunt u per subgunningscriterium aangeven hoeveel A4 inschrijver mag gebruiken om het zo voor iedereen duidelijk te houden?	We proberen het inschrijvers zo makkelijk mogelijk te maken. De formats mogen samen tot 1 document gevoegd worden en bij 1 (of ieder) gunningcriteria geüpload worden. Daarnaast wordt het maximum aantal pagina's verhoogd van 6 naar 8 A4.
1.-68.	Bijlage 8	Inschrijver gaat ervan uit dat zij bij de minicompetities de dan geldende adviesprijs minus de korting aanbiedt. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct. Inschrijver dient de korting wel specifiek te vermelden.
1.-69.	Bijlage 10 – Concept Overeenkomst	Artikel 2. Duur van de overeenkomst. Gelieve op te nemen dat verlenging met tweezijdig akkoord tot stand komt.	Dit is akkoord.
1.-70.	Bijlage 10 – Concept Overeenkomst	Artikel 4.3 Prijs U geeft hier aan dat een prijsstijging niet is toegestaan óf dat er wel geïndexeerd mag worden. Inschrijver gaat ervan uit prijs tot stand komt in de mini competitie. Dit is de dan geldende adviesprijs minus de opgegeven kortingspercentages in de aanbesteding. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct. Artikel 4.3 vervalt in de overeenkomst.
1.-71.	Bijlage 12 – AIV gem. Ede	Artikel 8. Intellectueel eigendom Inschrijver gaat ervan uit dat dit artikel geen betrekking heeft op de overeenkomst die zij met de gemeente aangaat. Gelieve in de overeenkomst opnemen dat er geen IE rechten worden overgedragen aan Opdrachtgever.	Zie vraag en antwoord 53
1.-72.	Bijlage 12 – AIV gem. Ede	Artikel 24 Opzegging Gelieve dit artikel wederkerig maken.	Dit is akkoord.

2. Tekstsuggesties / -voorstellen met betrekking tot de (raam)overeenkomst

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen, tekstsuggesties en tekstvoorstellen en de gegeven antwoorden.

Nr.	Artikelnummer	Tekstsuggesties/-voorstellen	Antwoord
2.-1.	Artikel 2. Duur van de overeenkomst Vraag 69 Nota van inlichtingen	Gelieve op te nemen dat verlenging met tweezijdig akkoord tot stand komt.	Dit is akkoord.
2.-2.	Artikel 4.3 Prijs Vraag 70 Nota van inlichtingen	U geeft hier aan dat een prijsstijging niet is toegestaan óf dat er wel geïndexeerd mag worden. Inschrijver gaat ervan uit prijs tot stand komt in de mini competitie. Dit is de dan geldende adviesprijs minus de opgegeven kortingspercentages in de aanbesteding. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct. Artikel 4.3 vervalt in de overeenkomst.

3. Gewijzigde / nieuwe documenten

Hieronder treft u een overzicht aan van de bijgevoegde gewijzigde en/of nieuwe documenten.

Nr.	Naam document	Ter vervanging van
B1-1	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen AD Bijlage 2 UEA NIEUW	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen AD Bijlage 2 UEA
B1-2	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 3 Programma van eisen NIEUW (N.a.v. Vraag 21 t/m 37 Nota van Inlichtingen).	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 3 Programma van eisen
B1-3	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 4 K.1 Kwaliteit - format NIEUW (N.a.v. Vraag 38 t/m 44 Nota van Inlichtingen).	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 4 K.1 Kwaliteit - format
B1-4	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 6 K.3 Duurzaamheid - format NIEUW (N.a.v. Vraag 45 Nota van Inlichtingen).	Wagenpark gemeente Ede - Bedrijfsvoertuigen - AD Bijlage 6 K.3 Duurzaamheid - format